

# **REGATA JINGLE BELL**

**Classe Dingue**

## **INSTRUÇÃO DE REGATA**

**28 abril de 2024**

**Clube Naval Charitas, RJ**

### **ORGANIZAÇÃO:**

**CNC**

**Vela Viagem / Vento Leste**

**Marauto Veiculos**

## 1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV);
- 1.2. A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4 das RRV são modificados como segue:
  - 1.2.1. A primeira sentença da RRV 40 é eliminada e substituída por: "Cada competidor deve vestir um colete salva vidas de acordo com a regra da classe adequadamente fechado por todos os momentos enquanto em água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa".
- 1.3. Em todas as regras que se aplicam a esta regata:
  - 1.3.1. Ambos "atleta" e "competidor" significam uma pessoa competindo no evento. O termo "pessoa de apoio" significa uma pessoa conforme definido nas RRV.
  - 1.3.2. [SP] significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico sem audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isso altera as RRV 63.1;
- 1.4. [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta;
- 1.5. Quando o galhardete RECON é mostrado em terra (itêM 2.4), o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 45 minutos'.
- 1.6. A taxa de inscrição será 1KG de alimento por barco que será doado para uma Instituição de Caridade, Favor entregar no Balcão da secretariao do evento oi no barco da CR

## 2. COMUNICAÇÃO / SINAIS EM TERRA

- 2.1. Notícias aos competidores serão publicadas no Quadro Oficial de Avisos online no Grupo Oficial de WhatsApp do evento; QA Jingle Bell 2024 ( <https://chat.whatsapp.com/DsuyvVapmgKDICGwA37ucp> )
- 2.2. Exceto em emergência, desde o sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, nem receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isso inclui telefones celulares.
- 2.3. Horário de postagem da mensagem no grupo é o horário de publicação do Aviso
- 2.4. Sinais em terra serão postados no QA Jingle Bell 2024 (Grupo Oficial de WhatsApp)

## 3. FORMATO DE COMPETIÇÃO

O Campeonato consistirá em uma série única com 01 (uma) regata.

## 4. PROGRAMACAO

### A Regata sera no dia 28 de abril

- 4.1 O evento consistirá em uma série de 01 (uma) regata
- 4.2 O horário programado para o sinal de atenção será às 12:55h
- 4.3 O horario limite de sinalizacao de partida da Regata sera as 15:30h
- 4.4 Logo apos a Regata haverá uma canoa de bebidas nas proximidades da Sala de Vela Cmte Erico
- 4.5 A entrega de premios sera realizda logo apos o fim dos protestos.

## 5. BANDEIRAS DE CLASSE

Bandeira de cor branca com o símbolo da Classe

## 6. PERCURSOS

- 6.1. Antes do sinal de atenção, a comissão de regata deverá expor no quadro da embarcação da CR o percurso.
- 6.2. **Percurso 1** - largada nas proximidades do CNC , deixar boia Maria Teresa por boreste , montar boia do DHN por bombordo , chegada entre o o píer do CNC e boia .

**Percorso 2** - largada nas proximidades do CNC , montar boia inflável (BB) nas proximidades da ilha dos amores , montar boia inflável (BB) nas proximidades da Ilha dos Cardos, chegada entre o píer do CNC e boia (BE).

**Percorso 3**- largada nas proximidades do CNC, montar boia inflável nas proximidades da Ilha dos Amores (BB), montar boia inflável nas proximidades do Praia Clube São Francisco (BB), chegada entre o pier do CNC e boia (BE) .

**Percorso 4**- largada nas proximidades do CNC, montar boia Maria Teresa (BE), chegada entre o pier do CNC e boia (BE) .

**Percorso 5** - a ser informado no quadro de avisos na popa da CR

## **7. MARCAS**

- 7.1 As marcas de partida será uma embarcação da Comissão de Regata com bandeira alaranjada e uma boia inflável de cor amarela .
- 7.2 As marcas de chegada sera no pier do CNC com bandeira azul e uma boia inflável de cor amarela.
- 7,3 As marcas de percurso serao boias inflaveis de cor laranja..

## **8. PARTIDA**

- 8.1. A linha de partida será entre o mastro expondo a bandeira laranja na embarcação de sinalização da CR na extremidade de BE e a marca de partida na extremidade de BB;
- 8.2. Para avisar que uma sinalização de partida irá começar em breve, a CR mostrará a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos cinco minutos antes do sinal de atenção;
- 8.3. Os barcos que não partirem após 4 minutos do sinal de partida serão considerados DNS. Isto altera as RRV A5.1 e A5.2.
- 8.4. O percurso será exposto no quadro de aviso da embarcação da CR na linha de partida, antes do sinal de atenção

## **9. CHEGADA**

- 9.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul no pier do CNC e a marca de chegada, na extremidade de boreste da linha

## **10. LIMITE DE TEMPO E TEMPO**

- 10.1 Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 45 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A5.1, A5.2 e A10.

## **11. PROTESTO E PEDIDO DE REPARAÇÃO**

- 11.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria do Evento

- 11.2. O prazo de entrega de protestos será de 60 minutos após a chegada do último barco de cada classe, na última regata do dia ou que a comissão de regata sinalize que não haverá mais regatas, o que for mais tarde.
- 11.3. O mesmo prazo se aplica para protestos da CR, ou CP sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto altera RRV 61.3 e 62.2.
- 11.4. Avisos aos competidores serão afixados até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, informando-os local e horário das audiências nas quais serão partes ou testemunhas.
- 11.5. No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência baseado numa decisão da comissão de protesto deve ser entregue até 20 minutos após a decisão ter sido postada. Isso altera a RRV 62.2.
- 11.6. Será afixada uma lista dos barcos que, de acordo com o item 1.2 dessa instrução, foram punidos por infração à RRV 42.

## **12. PONTUAÇÃO**

- 12.1. É requerido que 01 (uma) regata seja completada para que se constitua a série;

## **13 [NP] [DP] MEDIDAS DE SEGURANÇA**

- 13.1 um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

## **14 BARCOS E PESSOAL DE APOIO**

- 14.1 todo pessoal de apoio deverá se registrar no local do evento, preenchendo formulário específico e entregando na Secretaria do Evento;
- 14.2 Pessoal de apoio deverá seguir toda e qualquer orientação e pedido razoável de um oficial de regata e da organização.
- 14.3 **A CR utilizará o canal VHF 74 para se comunicar com os barcos de apoio**

## **15 [DP] DIREITOS DE USO DE IMAGEM**

- 15.1 Em participando em qualquer dessas regatas, qualquer velejador garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

## **16 DECLARAÇÃO DE RISCO**

16.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

- a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
- b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
- c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
- d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
- e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

16.2 A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## 17 PRÊMIOS

17.1 Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados na classificação geral e os primeiros colocados nas categorias:

- **LIGHT** (Tripulacao com peso  $\geq$  a 120 kg e  $<$  150 kg),
- **RAIZ** (Tripulacao com peso  $\geq$  a 150 kg e  $<$ 170 kg),
- **JUMBO** (Tripulacao com  $\geq$  170kg )
- **Gran Master** (Timoneiros com idade acima de 59 anos),
- Sera oferecido um premio transitorio para o primeiro colocado na categoria com maior numero de participantes que completarem o percurso.
- Havendo empate sera definido sera definido para o barco melhor colocado no Geral.